



01.03.2015

side 1 av 6

BMFK

REFERAT MEDLEMSMØTE

Dato:	26.02.15 kl. 20.00 - 21.00 (I forlengelsen av årsmøtet)
Sted:	Telemarksvingen, kafeteria. Møterom i det lille kafeteriaområdet.

Deltakere:	Ragnar, Kenneth, Rune, Frank Magne, Frank Rymill, Ole Andreas, Bjørn Arvid, Kjetil, Gunnar, Hans Inge, Runar Skoglund, Magnus, Ivar, Sven Erik.
Forfall:	36 medlemmer.

Saksliste:	<ol style="list-style-type: none">1. Hva med Svartorkjerr hvis kommunale planreguleringer for området blir satt ut i livet.2. Ladestasjon på Svartorkjerr
-------------------	--

Sak	Informasjon / Konklusjon / Oppfølging	Ansv./frist
1	<p>Skriv fra Rolf ble lest opp av Hans Inge. Brevet fra Tellefsen til kommunen ble også lest opp (se vedlegg).</p> <p>Rune har kontaktet kommunen for å komme tidlig med event. innspill. Kommunen henviste til det eksterne firma som har i oppgave å utrede saken.</p> <p>Rune snakket med prosjektlederen der, og hun mente det var fornuftig for klubben å forfatte et skriv med opplysninger om klubben, dens behov for flystripa og event. ønsker og muligheter til å vurdere en erstatningsplass dersom klubben skulle «miste» stripa. Selv om BMFK er små i denne sammenheng, så er det svært viktig å være med i tidligst mulig fase av et slikt prosjekt, hadde prosjektlederen gitt uttrykk for.</p> <p>Videre har Rune kontaktet NLF/ Jon Gunnar Wold. Han er positiv til vår henvendelse om saken og vil ta det med inn i NLF-organisasjonen. Rune mener NLF bør ta dette videre og at styret i klubben forfatter et brev og sender til NLF/ Jon Gunnar Wold.</p> <p>Hvor stor er sannsynligheten at dette blir noe av? Det er ingen som pr. i dag kan si noe sikkert om. På kartet kan vi se en stiplet linje over flystripa. Det er en planlagt vei som skal</p>	Vedlegg 1 og 2



01.03.2015

side 2 av 6

	<p>være en del av veiforbindelsen E18 - Langesund ferjeterminal.</p> <p>Konklusjon: Forfatte et skriv i styret som vi sender til NLF/Jon Gunnar Wold.</p> <p>Etter hvert som det kan bli en del arbeid med dette, kanskje sette ned en arbeidsgruppe, som kan være et par tre av medlemmene. Ikke nødvendigvis styret.</p> <p>Oppfordrer medlemmene til å tenke gjennom og komme med innspill i saken!</p>	
2	<p>Etter at solcellepanelet, batteribanken og koblingsstasjonen ble stjålet, er det behov for måter å lade batterier til elektrofarkostene på. Da vi nå har på plass en kontainer, blir det lettere å sikre utstyret mot tjuveri i fremtiden.</p> <p>Det ble snakk om solcellepanel, bensinaggregat eller en kombinasjon.</p> <p>Hans Inge forslo at vi skulle ta en runde rundt bordet og hver og en si hva vi mente om hvordan vi kan best løse ladeproblematikken på.</p> <p>Kjetil: Bør ha lademuligheter slik vi hadde, men med aggregat.</p> <p>Runar: Aggregat, Magnus: Aggregat Frank Magne: Aggregat+batteri Bjørn: Ingen mening. Brukte ikke så mye ladestasjonen. Ivar: Aggregat+batteri. Sven Erik: Aggregat. Honda-aggregat med 2000watt vil koste ca. 14000 kroner. 3000watt ca. 28000. Rune: Synes solcelle+batteribank er kjekt. Ragnar: Legge ned strømledning fra Skagerak Energi. Den største utgiften i tillegg til graving, montering, blir nettleia, sannsynligvis? Alternativt er aggregat, men bør være kraftig nok til å trekke også en sag ifbm. dugnader. Gunnar: Ingen mening. Brukte ikke så mye ladestasjonen. Frank Rymill: Aggregat+solcelle. Hans Inge: Aggregat. Bør kunne brukes til en sag også ifbm dugnader. Ole Andreas: Aggregat + batteri.</p> <p>Konklusjon:</p>	Vedlegg 3



01.03.2015

side 3 av 6

	Styret vil vurdere priser og løsninger.	
Referent:	Ole Andreas	



01.03.2015

side 4 av 6
Vedlegg 1

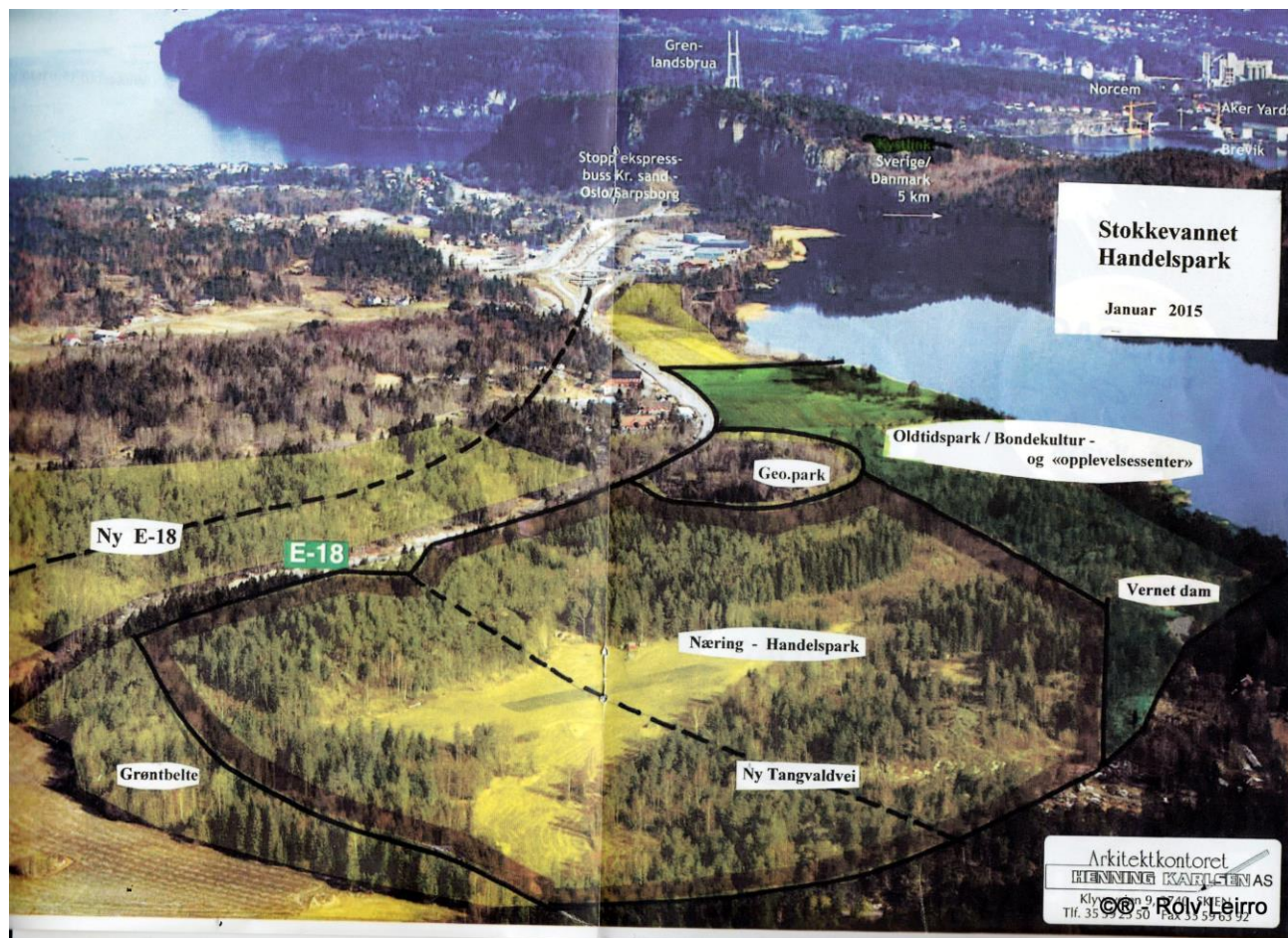
Hei!

Jeg vedlegger litt info bl.a hva som bør tas med på agendaen på årsmøtet vedr. mediaskriverier og det som Vidar Tellefsen har frontet som sine planer i det siste. Dette er noe som før eller senere vil berøre vår fremtidige eksistens på Svartokjerr. Hvor langt frem i tid vet en jo ikke, men jeg føler dette puster oss i nakken mer enn vi eller jeg skulle ønske. Bør BMFK. allerede nå se seg om etter en bakupplan for ny flyplass eller er det noen som vet mer?

Se også vedlegg.

mvh.

Rolv Leirro





01.03.2015

side 5 av 6

Vedlegg 2

Hvor ble det av planene for Stokkevannet Næringspark?

På de to neste sidene gjengir vi kartet som er vedlegg til kopi av brevet som er gjengitt under. Saken gjelder Stokkevannet Næringspark som til tross for vedtak i Kommunestyret ikke er medtatt i den arealplanen som har vært lagt ut til offentlig ettersyn. I utlysning av planen bes det om innspill og her er gjengitt ett av innspillene som er sendt Bamble kommune.

Til Bamble kommune
Rådhuset
3970 Langesund

Wissestad 15.01.15

Søknad om arealdisponering av Stokkevannet Næringspark. Klage på kommuneplanens arealdel.

Viser til det utlagte forslag til kommuneplan med høringsfrist 16.1.2015 og vårt tidligere innspill til kommuneplan der rulleringen ble stoppet i 2009. Dette innspillet ble lovet tatt med ved den neste rulleringen.

Jeg tillater meg å klage på planen da næringsarealene ved Stokkevannet ikke er inntatt i planen.

I den forbindelse vises det til kommunestyrets vedtak av 19.06.08 der det ble vedtatt igangsatt planprogram for Rugtvedt-Stokkevannsområdet. Planleggingen ble imidlertid stanset pga planleggingen av ny E-18 og viser til kommunestyrevedtak 01.09.11 og orienteringen rundt dette. På dette tidspunkt var flere av trasealternativene lagt gjennom dette området.

Når trasevalget for den nye E-18 nå er avklart viser det seg at Stokkevannet Næringspark ikke blir berørt. Det er derfor med stor undring jeg registrerer at dette området nå ikke er medtatt i planen som er fremlagt.

Det har hele tiden vært politisk enighet om etablering av næring i dette området. Det vises her til bl.a et enstemmig kommunestyrevedtak den 19.06.08. Det vises også til mange avisoppslag rundt dette.

En slik etablering vil helt klart være positiv for kommunen m.h.t. arbeidsplasser. Viser her til oppslag i avisen nylig om at det ikke hjelper for befolkningsveksten å bare bygge boliger. Det må også skaffes arbeidsplasser.

En etablering av næringsarealer i dette området vil også kunne realisere en omlegging av deler av Tangvallveien.

Vedlagt ligger oversiktsfoto som viser påtenkt arealbruk. Det presiseres at endelig avgrensning av de ulike områder må gjøres etter at konsekvensutredning er foretatt.

Det viktigste nå er at området blir lagt inn i kommuneplanens arealdel slik at tidligere politiske vedtak og politiske løfter blir fulgt opp. Dette vil være av stor betydning og svært viktig for Bamble kommune i årene fremover.

Håper på positiv tilbakemelding på dette.

Vedlegg: Innspill fra Tellefsen AS i forbindelse med rulleringen 06-2012, kommunestyrevedtaket fra 19.06.12 i tillegg til orienteringen som ble gitt til utbyggerene.

Mvh

Vidar Tellefsen

TELLEFSEN INVEST AS



01.03.2015

side 6 av 6

Vedlegg 3

Tilbudspriser gjelder 16.2 - 12.4.2015.

HONDA - verdens ledende produsent av strømaggregater

Kjennetegnes av høy kvalitet og en udiskutabel driftssikkerhet.

Drevet av vår legendariske GX 4-takts motor, er Hondas innovative aggregater konstruert for å være din pålitelige kilde til strøm av høy kvalitet. Utviklet for å håndtere de vanskeligste omgivelser og det mest krevende profesjonelle utstyret, løser de oppgavene med betryggende letthet og effektivitet. Sterke, praktiske og enkle å transportere – det er lett å oppdage hvorfor Honda aggregater rett og slett er i en egen klasse.

Hvorfor velge et Honda aggregat?

Fordi du alltid kan stole på at ditt Honda aggregat vil starte og levere kvalitetsstrøm hvor og når du trenger det – hver gang.

Sorter etter



Strømaggregater EU 10i

Max effekt - 1000 Watt
Vekt - 13 kg

Tilbudspris inkl. mva.
9 490,- Veil. 11 990,-



Strømaggregater EU 20i

Max effekt - 2000 Watt
Vekt - 21 kg

Tilbudspris inkl. mva.
13 490,- Veil. 16 990,-



Strømaggregater EU 30i

Max effekt - 3000 Watt
Vekt - 35 kg

Pris inkl. mva.
27 900,-